

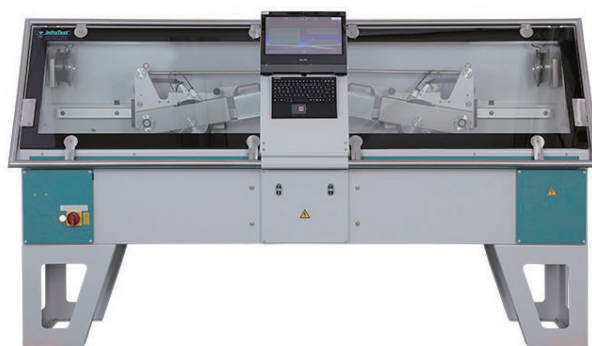
## 德国 infraTest 公司 20-4000 汉堡车辙试验仪 Hamburg Wheel Tracker

满足规范：EN 12697-22, AASHTO T324-04, JTG E20 T 0719-2011

德国 infraTest 的汉堡车辙仪满足欧盟标准（EN12697-22）和美国规范（AASHTO T324-04），小轮兼备空气热 / 水浸实验环境。本机由一个单独的钢制机壳组成，机壳上盖镶有可视玻璃窗。两处检测点置有低噪音滚轮装置，由连接曲轴的频率控制马达驱动。

机器内部可以使用 PID 控制器的热水或热吹风系统作为实验环境。为方便将试件安放在检测位置两个滚轮可以被上举，并悬挂在检测区域以外的地方。两块基板的高度可通过螺丝杆调整。基板可容纳不同类型和规格的试件。可提供一体式控制和具有触屏的评测装置以及视窗软件，以进行实验控制、获取数据并在预设时间完成预热后，自动启动机器。在不断的产品更新过程中，针对新的 TP 沥青混合料，EN12697-22 小轮汉堡车辙试验机新研发出来以下附加性能：

- 可以要求将下述模具卡板组合成不同尺寸。  
模具点半用于在使用或不使用石膏垫的情况下将混合料试件固定在模具内。  
或者  
石膏模具用于按照 TP 沥青混合料 22 的要求将混合料试件固定于铺垫石膏模具内，并可在不脱模具的情况下直接放入车辙试验机。
- 自动上举荷重功能。为防止荷重预加载对试件的影响对滚轮造成损坏，滚轮装置在实验开始和结束时会自动下降或上升。
- 橡胶滚轮具有磨耗标记，便于目测圆度。
- 试验机和程序控制由一个一体式的触屏输入 / 输出装置控制执行。作为选购项目，输入也可以使用键盘。



### 用途

用于沥青混合料的车辙试验，在实验室模拟沥青路面高温状态受荷载作用下的变形（车辙），评估沥青混合料的抗车辙性能，属于现象学 / 经验法的试验方法。

### 主要配置

- 20-4000 汉堡车辙试验仪
- 20-4000 E100 不锈钢试验轮，直径 203mmx 轮宽 47 mm，包括配套轴承
- 20-4025 400 x 300 x 120 毫米的试模
- 20-4023 300 x 300 x 120 毫米的试模
- 20-4020 260 x 320 x 120 毫米的试模
- 20-4024 圆形试件固定模具，与 20-4023 配套

### 选购件

20-4000E300 荷载升级到 1400N

### 技术参数

试件规格大至	430x280mm
试件高度	40~120mm
滚轮尺寸	φ 203mm, 宽度 50mm
碾压长度	230mm
检测区域	65~165mm
荷重	710 kN
风热或水热温度范围	30℃ ~ 70℃
车辙深度	0 ~ 20mm, 分辨率 0.01mm
体积大约	2500x700x1500mm
电源	400V, 50Hz, 4kw
可使用增加砝码办法将荷重在 710 ~ 1420kN 之间调整，预设的荷重会在实验开始时自动进入并储存在计算机里	
滚轮宽度为 30mm 钢轮和 40mm 胶轮两个版本，以此改变表面压力	
可变速范围由频率控制马达控制高精度测试装置控制滚轮	
固定带确保模具内的试件在石膏垫上的平行和平衡	
直径为 φ 200 至 300mm 的岩芯试件放入石膏固定装置	